



中华人民共和国国家标准

GB/T 3367.4—2000

铁道机车名词术语 内燃机车车体和转向架零部件名词

Glossary of terms for railway locomotive
Names of component parts for
diesel locomotive body and bogie

2000-10-25 发布

2001-08-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准是《铁道机车名词术语》系列标准的一部分。该系列标准包括：

- GB/T 3367.1—2000 铁道机车名词术语 柴油机零部件名词
- GB/T 3367.2—2000 铁道机车名词术语 液力传动系统零部件名词
- GB/T 3367.3—2000 铁道机车名词术语 内燃机车辅助装置零部件名词
- GB/T 3367.4—2000 铁道机车名词术语 内燃机车车体和转向架零部件名词
- GB/T 3367.5—2000 铁道机车名词术语 空气制动装置零部件名词
- GB/T 3367.6—2000 铁道机车名词术语 内燃机车术语
- GB/T 3367.7—2000 铁道机车名词术语 柴油术语
- GB/T 3367.8—2000 铁道机车名词术语 液力传动术语
- GB/T 3367.9—1984 铁道机车名词术语 牵引电气设备术语
- GB/T 3367.10—1984 铁道机车名词术语 牵引电气设备名称

本标准为第一次修订。本标准从生效之日起，同时代替 GB/T 3367.4—1982。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部大连内燃机车研究所归口。

本标准由唐山机车车辆厂起草。

本标准由铁道部大连内燃机车研究所、唐山机车车辆厂、长沙铁道学院修订。

本标准主要修订人：王尊一、戴永宝。

中华人民共和国国家标准

铁道机车名词术语 内燃机车车体和转向架零部件名词

GB/T 3367.4—2000

Glossary of terms for railway locomotive
Names of component parts for
diesel locomotive body and bogie

代替 GB/T 3367.4—1982

1 范围

本标准规定了内燃机车的车体和转向架的主要零部件的名词。

本标准适用于内燃机车车体和转向架。

2 车体 car body

安置及保护动力、传动、冷却、辅助等设备,并为乘务人员提供良好工作条件的机车上部结构的总称。按车体承载方式,可分为承载式车体与非承载式车体。按车体外形,可分为罩式车体和棚式车体。

- a) 承载式车体 load-bearing body
- b) 非承载式车体 non-load-bearing body
- c) 罩式车体(外走廊式) cover body
- d) 棚式车体(内走廊式) shed body

2.1 车体钢结构 steel structure

由钢骨架和钢质墙板焊接的车体结构。

- 2.1.1 顶棚 car roof
- 2.1.2 侧壁 side wall
- 2.1.3 端壁 end wall
- 2.1.4 间壁 partition wall
- 2.2 百叶窗 shutter
- 2.3 天窗 skylight
- 2.4 车门 car door
- 2.5 侧门 side door
- 2.6 间壁门 partition wall door
- 2.7 内走廊 inside corridor
- 2.8 外走廊 outside corridor
- 2.9 车架 underframe

车体底部的构架,其上安置各种设备。

2.9.1 牵引梁 draw beam

安装车钩和缓冲器的车架部件。

2.9.2 从板座 follower seat

装在车架牵引梁上,承受缓冲器和从板传给牵引力和冲击力的构件。

2.9.3 顶车座 supporting seat of car body

将车体顶起,使其脱离走行装置的支座。

2.9.4 牵引拉杆座 draw bar seat**2.10 司机室 drivers cab****2.10.1 前窗 front window****2.10.2 侧窗 side window****2.10.3 了望窗 observation window****2.10.4 座椅 chair****2.10.5 操纵台 console****2.10.6 衣物箱 dressing box****2.10.7 行李架 luggage carrier, luggage rack****2.11 动力室 power room**

在车体内安装柴油机或柴油机—发电机组的隔间。

2.12 冷却室 cooling room

在车体内安装冷却装置的隔间。

2.13 电器室 electric apparatus room

在车体内安装电气控制柜等电器装置的隔间。

2.14 辅助室 auxiliaries room

在车体内安装辅助设备的隔间。

2.15 排障器 pilot, life guard

排出轨面障碍物的装置。

2.16 车钩缓冲装置 coupler buffer gear

车钩和缓冲器的总称。

2.16.1 自动车钩 automatic coupler

具有三态作用性能的车钩。

a) 车钩三态作用 three state of coupler operation

车钩的钩舌具有闭锁、开锁和全开三种位置(状态)的作用性能。

b) 闭锁位置 locked position

车钩的钩锁位于最低位置挡住钩舌尾部,使钩舌不能转出的位置。

c) 开锁位置 lockset position

车钩的钩锁下部空间可使钩舌自由转出的位置。

d) 全开位置 full knuckle throw, full open position

车钩的钩锁突出部坐于钩舌尾部上,使钩舌全张开的位置。

2.16.2 缓冲器 buffer, draft gear**2.16.3 钩尾销 coupler tail pin, draft key****2.17 附属设备 auxiliary equipment**

在车上设置的附属设备。

2.17.1 风喇叭 air horn**2.17.2 风喇叭作用阀 application valve of air horn****2.17.3 路签授受器 staff exchanger, tablet exchanger****2.17.4 刮雨器 windshield wiper, windscreen wiper**

- 2.17.5 遮阳板 Sun-shield
- 2.17.6 热风采暖装置 hot air heating equipment
- 2.17.7 空气调节装置 air conditioning equipment
- 2.17.8 车型车号灯 type and number lamp
- 2.17.9 机车前照灯 head lamp
- 2.17.10 标志灯 marker lamp
- 2.17.11 雨檐 eaves

设于车体两侧上部,防止雨水流入门、窗及车内的构件。

- 2.18 燃油箱 fuel tank
 - 储存燃油的箱形容器。
- 2.18.1 油箱体 fuel tank body
- 2.18.2 油位表 fuel level gauge
- 2.18.3 油尺 fuel dipstick
- 2.18.4 加油口 fuel filler

3 转向架 bogie

a) 转向架 bogie

支承车体并能相对车体回转、装有轮对能使机车沿轨道运行的部件。

b) 径向转向架 radial bogie

机车动轮均能占有曲线的径向位置的转向架。径向转向架能明显改善轮轨横向载荷、磨耗及噪声。

3.1 构架 frame

转向架的主体,是连接转向架各组成部分的骨架。

- 3.1.1 侧梁 side beam
- 3.1.2 横梁 cross beam
- 3.1.3 前端梁 front end beam
- 3.1.4 后端梁 rear end beam
- 3.1.5 转向架侧挡 side stop piece of bogie
- 3.1.6 轴箱横挡 cross stop piece of axle box
- 3.1.7 上拉杆座 upper pull rod seat
- 3.1.8 下拉杆座 lower pull rod seat
- 3.1.9 拐臂座 crankarm seat
- 3.1.10 拉臂座 pull rod seat
- 3.1.11 电动机吊座 motor hanger

3.2 轴箱 axle box

联系轮对与构架的活动关节。

- 3.2.1 轴箱体 axle box body
- 3.2.2 防尘圈 dust guard ring
- 3.2.3 轴端缓冲支承 buffer bearing of journal end
- 3.2.4 支承座 supporting seat
- 3.2.5 后盖 rear cover
- 3.2.6 端盖 end cover
- 3.2.7 减振垫 damping pad
- 3.2.8 外弹簧 outer spring

- 3.2.9 中弹簧 intermediate spring
- 3.2.10 内弹簧 inner spring
- 3.2.11 轴箱拉杆 axle box link
- 3.2.12 拉杆体 link body
- 3.2.13 芯轴 spindle
- 3.2.14 卡圈 clamp ring
- 3.2.15 橡胶套 rubber sleeve
- 3.2.16 油压减振器 oil damper
- 3.2.17 摩擦式减振器 friction damper
- 3.2.18 轴箱轴承 axle box bearing
- 3.2.19 轴端轴承 axle end bearing
- 3.2.20 车轴抱轴承 axle suspension bearing, axle hung bearing
- 3.3 轮对 wheel pair, wheelset

由车轴和一对轮心、轮箍、传动齿轮等组成的机车走行部件。

- 3.3.1 车轴 axle
- 3.3.2 整体车轮 solid wheel, mono-bloc wheel
- 3.3.3 轮心 wheel core
- 3.3.4 轮箍 tyre
- 3.3.5 踏面 wheel tread
- 3.3.6 轮缘 wheel flange
- 3.3.7 从动齿轮 driven gear

3.4 旁承 side bearing

转向架支承机车上部重量的左右侧支承。

- 3.4.1 旁承体 side bearing body
- 3.4.2 外弹簧 outer spring
- 3.4.3 中弹簧 intermediate spring
- 3.4.4 内弹簧 inner spring
- 3.4.5 上摩擦板 upper friction plate
- 3.4.6 下摩擦板 lower friction plate
- 3.4.7 球面座 ball seat
- 3.4.8 球头 ball head
- 3.4.9 橡胶垫 rubber pad

橡胶垫与钢垫相间组成二系弹簧,放在车体与旁承体之间。

3.4.10 橡胶堆 metal-rubber sandwich block

橡胶与金属板胶结组成的支承部件,可起旁承与二系弹簧的作用。

3.4.11 防尘罩 dust guard cap

3.5 悬挂装置 suspension mechanism

支承机车重量的弹簧装置。

3.5.1 第一系悬挂装置 primary suspension mechanism

机车转向架构架与轴箱间的弹簧装置。

3.5.2 第二系悬挂装置 secondary suspension mechanism

机车车体与转向架构架间的弹簧装置。

3.6 液压减振器 hydraulic damper, oil damper

利用液体节流作用,衰减弹性系统振动的装置。

3.7 牵引装置 draw gear

用来传递机车牵引力和制动力的机构。

3.7.1 牵引杆 draw bar

3.7.2 连接杆 connecting rod

3.7.3 拐臂 crank arm

3.7.4 球承 ball bearing

3.7.5 球承套 ball bearing sleeve

3.7.6 牵引杆销 draw bar pin

3.7.7 拐臂销 crank arm pin

3.7.8 连接杆销 connecting rod pin

3.8 基础制动装置 foundation brake rigging

悬挂在转向架上,将空气压力转化为制动力的装置。

3.8.1 制动缸 brake cylinder

3.8.2 制动吊挂装置 brake suspension gear

3.8.3 制动缸皮碗 brake cylinder rubber cup

3.8.4 闸瓦间隙调整器 brake shoe adjuster

3.8.5 制动缸鞣轴行程调节器 piston stroke adjuster of brake cylinder

3.8.6 闸瓦 brake shoe, brake block

3.8.7 闸瓦托 brake shoe holder

3.8.8 闸瓦插销 brake shoe key

3.8.9 拉杆 pull rod

3.8.10 制动梁 brake beam

3.8.11 单元制动器 unit brake

3.9 手制动装置 hand brake device

用人力操纵杠杆或手轮,通过传动系统使闸瓦压紧车轮产生制动力的装置。

3.10 撒砂装置 sanding device

为增加车轮与钢轨黏着系数而设置的向轨面投放砂子的装置。

3.10.1 砂箱 sand box

3.10.2 撒砂阀 sanding valve

3.10.3 撒砂器 sand sprayer

3.11 电机悬挂装置 motor suspension gear

在转向架上悬挂牵引电动机的装置。

3.12 轮缘润滑装置 flange greaser

机车曲线运行时,在轮缘上喷涂机油或润滑脂,以减少轮轨磨耗的装置。

3.13 横向弹性连接装置 cross elastic connecting device

前后转向架通过构件和弹性元件相连接,以改善机车曲线通过性能、减少轮缘磨耗的装置。